



PEUGEOT



e-EXPERT



 MOVE TO  
ELECTRIC



## POTENCIA PARA IR TODAVÍA MÁS LEJOS

El nuevo Peugeot eEXPERT tiene **una autonomía urbana de hasta 330km** (ciclo WLTP) para impulsar tu negocio. Equipado con un motor eléctrico de **100kW**, potencia de **136 cv** y torque instantáneo de **260 Nm**, nuestro utilitario tiene la fuerza y agilidad necesarias para la rutina de su flota.

- **CERO CO2**
- **CERO RUIDOS**
- **CERO VIBRACIONES**

## VERSATILIDAD TOTAL

Puerta lateral corrediza y traseras que se abren hasta **180 grados**

**1,94 m de altura**, perfecto para garajes, muelles y estacionamientos

**6,1 m<sup>3</sup>** de volumen de carga útil

**1 tonelada** de capacidad, con **8 ganchos** de sujeción de carga





## RAPIDEZ DIARIA, INCLUSIVE PARA RECARGAR

Es posible cargarlo hasta el **80% de la batería** en hasta 45 minutos en una estación de carga ultrarrápida, el tiempo de un almuerzo. Además del frenado regenerativo, que transfiere la energía del freno motor a la batería durante el frenado. Economía y sostenibilidad que marcan la diferencia.



Estación de recarga  
ultrarrápida (DC)

100 kW



45min



Estación de recarga  
rápida (AC)

7,4 a 11 kW



7h a 11h



Enchufe doméstico\*

1,8 kW



47h

\*220v, cable modo 2 suministrado con el vehículo





## **EL CONFORT Y LA TECNOLOGÍA SON ESENCIALES**

El e-EXPERT cuenta con un amplio espacio interior en cabina hasta para 3 pasajeros con el confort y la tecnología de un auto de paseo, además de los elementos de seguridad como alerta de cansancio, control electrónico de estabilidad, asistente de arranque en rampa, sistema de control de presión de los neumáticos, limitador de velocidad y piloto automático.



El eEXPERT cuenta además con freno de estacionamiento eléctrico.



## PRUEBE UN NUEVO ESTILO DE CONDUCCIÓN

El nuevo Peugeot e-EXPERT dispone de 3 modos de conducción mediante el selector de marchas e-Toggle: **Normal**, que equilibra el mejor resultado entre autonomía y desempeño; **Eco**, que se centra en la autonomía; y **Power**, que prioriza el desempeño. Practicidad para la vida diaria.





Item Opcional

CENTRAL MULTIMEDIA DE 7" CON  
CÁMARA DE MARCHA ATRÁS Y VISION PARK 180°



e-CLUSTER: TABLERO DE INSTRUMENTOS OPTIMIZADO PARA LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN ELÉCTRICA CON PANTALLA COLOR DE 3.5"

**MOTOR Y RENDIMIENTO**

Propulsión	Motor eléctrico único
Potencia máxima	136 cv/100 kW
Torque máximo	260 Nm / 26,5 kgfm
Velocidad máxima de 0 a 100 km/h	130 km/h
	11.9 s
Eficiencia energética	0,695 MI/km

**SISTEMA ELÉCTRICO Y BATERÍA**

Autonomía (ciclo WLTP)	330 km (urbano) 237 km (autopista)
Enchufe del vehículo	Tipo 2 (CA) + CCS/SAE (CC)
Convertidor de potencia	11 kW trifásico
Tecnología de la batería	Ion-litio
Capacidad bruta	75 kWh
Número de módulos	27
Número de celdas	324
Circuito de alto voltaje	445V
Refrigeración de la batería	Agua + Etilenglicol
Peso de las baterías	534 kg

**TRANSMISIÓN**

Tracción	Delantera
Caja de cambios	Reductor de 1 (una) relación fija P - Parado (Estacionamiento) R - Marcha atrás N - Punto muerto
Selector de marchas "e-toggle"	D - Conducir B - Modo B (regeneración de carga de baterías por freno motor)

**DIRECCIÓN**

Asistencia del sistema de dirección	Electro-hidráulica
-------------------------------------	--------------------

**SUSPENSIÓN**

Suspensión delantera	Independiente, pseudo McPherson, con resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Independiente, con brazos triangulares, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora

**FRENOS**

Delanteros	Disco ventilados / 2 circuitos independientes en "X"
Traseros	Disco ventilados / 2 circuitos independientes en "X"

**RUEDAS Y LLANTAS**

Ruedas	Acero 16"
Llantas	215/65 R16
Rueda Auxiliar	Rueda de acero 16" con llanta 215/65

**PESO (KG)**

Peso en vacío en orden de marcha	2.053
Capacidad de la carga	1.002
Peso bruto	3.055
Peso bruto soportado en eje delantero	1.367
Peso admisible sobre eje delantero	1.500
Peso bruto soportado en eje trasero	1.688
Peso admisible sobre eje trasero	1.800

**DIMENSIONES DEL VEHÍCULO (MM)**

Largo	5.309
Ancho de entrada de la puerta trasera bidireccional	1.920
Altura de entrada de la puerta trasera bidireccional	2.204
Ancho de la puerta lateral corrediza	1.935
Altura de la puerta lateral corrediza	3.275

**DIMENSIONES GENERALES DE CARGA (MM)**

Volumen útil (m3)	6,1
Largo máximo	2.862
Ancho máximo	1.636
Ancho entre caja de rueda	1.258
Altura máxima	1.397
Ancho de entrada de la puerta trasera bidireccional	1.282
Altura de entrada de la puerta trasera bidireccional	1.220
Ancho de la puerta lateral corrediza	935
Altura de la puerta lateral corrediza	1.241



## SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA

ABS  
 Doble airbag frontal con 3 puntos de protección  
 Reposacabezas con altura ajustable para conductor y pasajeros  
 Asistencia de arranque en rampa Hill Assist  
 Cinturón de seguridad retráctil de 3 puntos en el asiento central  
 Cinturones de seguridad retráctiles de 3 puntos con altura regulable para conductor y pasajeros en los lados  
 Control electrónico de estabilidad  
 Faros antiniebla  
 Faros halógenos con ajuste de altura de haz  
 Frenos de disco ventilados delanteros y traseros  
 Indicador de cansancio  
 Alerta de taza de café  
 Indicador de uso del cinturón de seguridad para todos los ocupantes  
 Indicador de mantenimiento del vehículo  
 Luces de circulación diurna integradas (DRL)  
 Repetidor de flecha lateral blanca  
 Placa de protección de las baterías  
 Placa de protección inferior del motor  
 Sensor de estacionamiento trasero (opcional)  
 Sistema de control indirecto de la presión de los neumáticos (TPMS)  
 Tercera luz de freno

## CONFORT Y EXPERIENCIA A BORDO

4 altavoces (2 coaxiales + 2 tweeters)  
 Faros de encendido automático  
 Antena de techo  
 Aire acondicionado  
 Reposabrazos integrados en el asiento del conductor  
 Asiento del conductor regulable en altura  
 Asientos tapizados en tela  
 Llave tipo navaja con control remoto  
 Controles de la radio en la columna de la dirección  
 Compartimento térmico debajo del asiento del pasajero  
 Modos de conducción:  
 ECO: Mejora la autonomía (80 cv / 190Nm)  
 Normal: Ideal para uso diario (107 cv / 210Nm)  
 Potencia: Rendimiento para cargas (136 cv / 260Nm)  
 Viseras biarticuladas

## CONFORT Y EXPERIENCIA A BORDO

Tablero de instrumentos "e-Cluster":  
 Piloto automático  
 Guantero con puerta y luz  
 Portavasos en el tablero (2x)  
 Compartimentos de almacenamiento en tablero y puertas  
 Radio FM con conexión Bluetooth  
 Espejos retrovisores exteriores regulables eléctricamente  
 Sensor de lluvia  
 Enchufe de 12v en cabina de pasajeros (2x)  
 Bloqueo centralizado de las puertas en el tablero  
 Bloqueo selectivo del compartimento de carga en el tablero  
 Vidrios verdes eléctricos con sistema de apertura y cierre de un solo toque  
 VisioPark:  
 Central multimedia con pantalla capacitiva de 7" con Apple CarPlay y Android Auto (opcional) y cámara de marcha atrás de 180°y vista superior del vehículo (opcional)  
 Volante con ajuste de altura y profundidad



### MOTOR Y RENDIMIENTO

Frenos regenerativos  
Cable modo 2 para carga de emergencia

### MOTOR Y RENDIMIENTO

8 ganchos de sujeción de carga  
Separador de chapa entre cabina y compartimento de carga (superior + inferior)  
Luces interiores en el compartimento de carga (2x)  
Puerta lateral corrediza del lado derecho  
Puertas traseras con abertura de hasta 180°  
Protección interior lateral  
Enchufe de 12V

### LUGARES

3 (1 conductor + 2 pasajeros)

### COLORES

Blanco Banquise - Sólido  
Gris Artense - Metalizado (Opcional)

