



Nueva
PEUGEOT LANDTREK



Producción y edición: Altavia Paris, 10 rue Blanqui Saint-Ouen, 93400 France
Automobiles Peugeot 552 144 503 R.C.S. Nanterre
Diciembre de 2020

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

www.peugeot.com.mx



Desde hace 210 años, PEUGEOT respeta la tradición de fabricación francesa con calidad y creatividad. Actualmente, PEUGEOT dedica toda su energía a diseñar vehículos con carácter que proporcionan una experiencia sensorial más allá de la conducción, intensificando

todos los sentidos. Ergonomía, materiales, conectividad... hemos concebido cada detalle para ofrecerte una experiencia de conducción más intuitiva. Sobre todo, queremos darte la libertad de elegir, porque las personas estarán siempre en el centro de nuestra visión.

04 Diseño
08 Robustez
12 Capacidad de tracción
14 Comodidad a bordo
22 La caja de mayor capacidad del mercado

26 Conectividad
30 Auxiliares de manejo
32 Motorizaciones
38 Accesorios
39 Dimensiones



¡LA FUERZA DEL LEÓN!



NUEVA PEUGEOT LANDTREK: ¡LA FUERZA DEL LEÓN!

La nueva pick-up PEUGEOT LANDTREK se impone con una personalidad afirmada a través de una modernidad exacerbada, líneas esculpidas y una parrilla vertical que lleva al León al centro, sin olvidar la firma luminosa LED distintiva de la marca.



LA VERSATILIDAD ES UNA FORTALEZA.

El Estilo PEUGEOT proporciona un atractivo valorizante y distintivo a la nueva pick-up LANDTREK, garantizando al mismo tiempo una intensa utilización: ¡todoterreno, con mucha carga o en la autopista!

ROBUSTA Y VERSÁTIL.





LISTA PARA ENFRENTAR LOS RETOS COTIDIANOS.

Con una importante distancia al suelo, de 214 hasta 235 mm según las versiones, la nueva PEUGEOT LANDTREK cuenta con todos los fundamentos del mundo de la pick-up, y ofrece la opción entre 2 o 4 ruedas motrices con bloqueo de diferencial trasero.



AMPLIO EQUIPAMIENTO DE SERIE.

Las llantas Goodyear Wrangler All terrain Adventure (M+S) pueden con todos los desafíos del camino, y por supuesto se adaptan también al uso todoterreno.

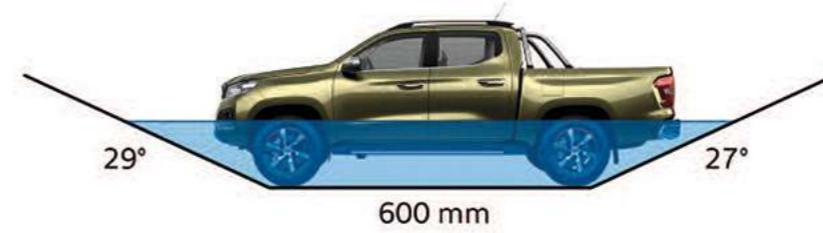
El vehículo viene equipado con una rueda de repuesto homogénea, y numerosas protecciones se entregan ya de serie: lámina debajo del motor, guardabarros adelante y atrás, y también la colocación alta de los faros los protege.



MOTRICIDAD OPTIMIZADA.

Como en la versión 4 x 2 en propulsión, la concepción se beneficia de que la carga se apoya en las ruedas motrices traseras: mientras más cargado esté el vehículo, de mayor motricidad dispone. De igual manera, la versión 4 x 4 se beneficia, por su parte, de la aportación de una verdadera caja de transferencia con reductor, y de un bloqueo del diferencial trasero para optimizar la motricidad, no importando cuando las condiciones de agarre se deterioran.

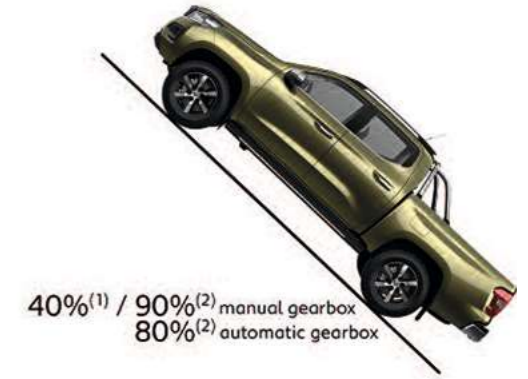
WADING DEPTH APPROACH & DEPARTURE ANGLES



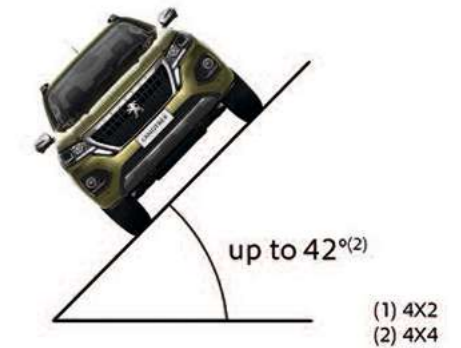
RAMP ANGLE



HILL CLIMBING ABILITY



SIDE SLOPE ANGLE



A GUSTO EN TODAS PARTES,
TODO EL TIEMPO Y EN TODOS LOS TIEMPOS.

Debido a su arquitectura optimizada, posee todos los atributos del todoterreno, con voladizos cortos que favorecen los ángulos de ataque y de fuga.

A man with dark hair and a beard is driving a car. He is wearing a dark jacket and is looking out the window with a focused expression. The background is blurred, suggesting motion. The text "UNA FUERZA QUE PROVIENE DEL INTERIOR." is overlaid on the right side of the image.

UNA FUERZA
QUE PROVIENE DEL INTERIOR.

BIENVENIDO A BORDO.

La nueva pick-up PEUGEOT LANDTREK de doble cabina permite acomodar a 5 o 6 pasajeros, según las versiones.

- Asiento del conductor de altura regulable y con una gran amplitud de ajustes, adaptado a todas las morfologías.
- Volante regulable, tanto en profundidad como en altura, permite que cada persona ajuste su posición de manejo a su conveniencia.
- Mandos en el volante para no tener que quitar la vista del camino.

El asiento delantero tipo banqueta Multiflex es un ejemplo concreto de la experiencia de PEUGEOT en el segmento de los utilitarios.

Es un concentrado:

- De ingenio, proponiendo hasta dos lugares adicionales al del conductor.
- De seguridad, dado que cada ocupante cuenta con su propio cinturón de seguridad de 3 puntos.
- De modularidad, al ofrecer la posibilidad de abatir cada uno de sus 2 respaldos.
- De practicidad, con portavasos y una estación de trabajo en la parte posterior del respaldo central.
- De comodidad, ya que se puede elegir entre 2 inclinaciones de los respaldos.
- De solidez, al acomodar una carga de hasta 75 kg repartida entre los dos respaldos.





MODULARIDAD.

La modularidad trasera es única en el segmento "Pick-up de una tonelada", con una modularidad de tipo 60/40 que se aplica a la vez a los respaldos, pero también a las plazas traseras. Esta funcionalidad permite 7 combinaciones de pasajero(s) y carga(s): con los respaldo(s) abatido(s), puede transportar encima hasta 100 kg de carga, y con los asiento(s) levantado(s) puede transportar objetos voluminosos colocados directamente sobre el piso.



MATERIALES DE CALIDAD.

Escoja entre 3 resistentes vestiduras que agregan valor para acompañarse en su vida cotidiana, desde telas hasta vestiduras de piel que proponen un trabajo de cuero parcialmente perforado y subrayado por elegantes costuras.



COMODIDAD COTIDIANA.

Los 3 pasajeros de la parte trasera son objeto de una atención muy particular, con respaldos inclinados a 23° para más comodidad en todo momento. Para una mayor seguridad y facilidad, cada lugar lateral trasero está equipado con fijaciones Isofix y top tether, con el fin de poder fijar en ellas sillas para niños. Usted dispone de una potente climatización, ya sea manual con un solo toque "A/C Max", o automática de doble zona, con 2 aireadores destinados a los pasajeros de atrás, y una tercera toma USB situada en la parte posterior de la consola central.

GENEROSOS INTERIORES.

Los compartimentos están hábilmente repartidos en el habitáculo para ofrecerle un volumen acumulado de 27 litros, para acomodar todos sus objetos cotidianos.

En cada puerta delantera, una bandeja de grandes dimensiones permite colocar en ella botellas de hasta 1.5 litros, y se pueden colocar 2 botellas de un litro en la consola central.

De 4 a 6 portavasos⁽¹⁾ están repartidos en el habitáculo.

Finalmente, 7 manijas facilitan el acceso a bordo, en especial las del techo, que son retráctiles, liberando espacio para la cabeza una vez sentada la persona.

De igual manera, en la parte trasera de la nueva pick-up PEUGEOT LANDTREK, usted se beneficia, por ejemplo, de contenedores de puerta que pueden acomodar botellas de hasta 1 litro, y de 2 portavasos situados en el apoyabrazos central abatible.

Unos ganchos retráctiles en la parte posterior de los asientos delanteros permiten colgar bolsas de hasta 4 kg, para que su contenido no se disemine en todo el habitáculo durante el desplazamiento.



⁽¹⁾ Según las versiones.



LA CAJA
DE MAYOR CAPACIDAD
DEL MERCADO.

LA CAJA DE MAYOR CAPACIDAD DEL MERCADO.

Fundamental para una pick-up, la caja de la nueva PEUGEOT LANDTREK es la de mayor capacidad del mercado, con:

- Una longitud útil entre paso de ruedas de 1.22 m.
- Una longitud de 1.63 m.
- Una anchura de 1.60 m.
- Una profundidad de 500 mm.

Una carga útil sistemáticamente superior a 1 tonelada en cualquier versión, y una capacidad de remolque de hasta 3 toneladas.

Sin olvidar la zona de carga iluminada por LEDs y la posibilidad de conectar accesorios en una toma de 12 voltios resistente al agua y dedicada.





¡VEA TODO EN GRANDE!

LA MÁS GRANDE PANTALLA TÁCTIL MULTIMEDIA DEL MERCADO.

¡Con una medida diagonal de 10 pulgadas (25.4 cm) todo se hace más fácil! Como tener acceso a numerosos ajustes del auto, duplicar el contenido de su smartphone y aprovechar sus aplicaciones preferidas con la compatibilidad Apple Carplay™ y Android Auto™.

Más moderna igualmente para tener acceso al contenido del disco duro con una capacidad de 10 GB: suba a bordo y disfrute plenamente sus fotos y su música preferida. Conectar y recargar sus aparatos electrónicos gracias a 2 enchufes USB directamente accesibles en el tablero.

Qué resulta más natural que acumular los usos para esta pantalla de gran tamaño.

La nueva PEUGEOT LANDTREK puede incluir de una a cuatro cámaras para facilitar las maniobras, tanto en la ciudad como en carretera.

La cámara todoterreno (en el retrovisor del pasajero) y la visión de 360° ayudan al conductor a superar los obstáculos o los pasajes estrechos.

Además, se pueden configurar para activarse automáticamente al detectar obstáculos.



NUNCA MÁS SOLO AL VOLANTE.

La seguridad está asegurada por 6 bolsas de aire⁽¹⁾ y un ESP⁽²⁾, que tiene las siguientes funciones:

- Hill Descent Control: permite mantener el vehículo a una velocidad muy baja y concentrarse únicamente en la dirección.
- Hill Assist Control: ayuda para el arranque en pendientes.
- TCS⁽³⁾ tanto para las versiones 4 x 2 como 4 x 4.
- Trailer-Sway Control: el ESP actúa directamente desde el momento en que aparece una oscilación del remolque.

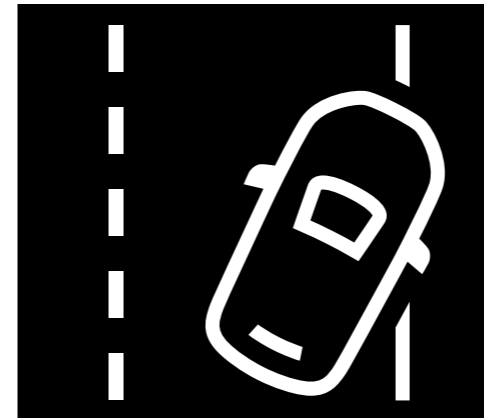
Independientemente, el Lane Departure Warning le ayuda a mantenerse en la vía mediante una alerta sonora y visual.

La detección directa de falta de presión en los neumáticos es un dispositivo que le permite estar informado continuamente en caso de perder presión de uno o varios de los neumáticos directamente en la pantalla de su nueva PEUGEOT LANDTREK, y le advierte de una posible pinchadura antes de que el neumático se quede plano. Es un plus en términos de seguridad durante las evoluciones en todo terreno y una ayuda para mantener la presión óptima con el fin de controlar su consumo de combustible.

⁽¹⁾ 2, 4 hasta 6 bolsas de aire, según las versiones.

⁽²⁾ Control de estabilidad electrónica.

⁽³⁾ Control de tracción.





MOTORIZACIONES.



MOTORIZACIÓN...

¿Ciudad, carretera, autopista, terreno accidentado, o los 4? Ningún problema, la nueva PEUGEOT LANDTREK cuenta con una gama de motorizaciones adaptadas. El motor diesel tiene una cilindrada de 1.9 L, y desarrolla 150 hp gracias a un turbocompresor de geometría variable y 16 válvulas. Su torque de 350 Nm y su caja de cambios con escalonamiento corto la convierten en un vehículo con gran rendimiento de tracción y una carga útil importante. Por lo demás, cuenta con una distribución de cadena para optimizar los costos de mantenimiento. Esta eficiente motorización ofrece un consumo mixto controlado tanto en vacío como en carga, para alcanzar un reducido costo de utilización cotidiana.



...Y CAJA DE VELOCIDADES.

El motor de gasolina, de 2.4 L de cilindrada, con una cómoda potencia de 210 hp gracias a un turbocompresor de geometría variable y 16 válvulas. El torque de 320 Nm está disponible desde 2000 rpm hasta 4000 rpm. Estos valores se obtienen gracias a la tecnología de cambio de fase continuo de los árboles de levas de admisión y de escape con el fin de optimizar el compromiso entre potencia elevada, bajo consumo de combustible, y emisiones de contaminantes contenidas.

Las dos motorizaciones se pueden combinar con una caja de 6 velocidades: manual Getrag o automática Punch, con los modos secuencial, Sport o Eco para la motorización a gasolina.



ACCESORIOS.



ACCESORIOS.

Estribos, protección de caja termoformada, hard top con cristal, barra de acero cromada, alarma, alfombra de protección...

¡En total, estarán disponibles más de 60 accesorios⁽¹⁾ dedicados!

Ya sean estéticos, prácticos, técnicos o electrónicos, todos los accesorios de la nueva PEUGEOT LANDTREK han recibido validaciones y tests de resistencia idénticos a los equipos en serie y permitirán adaptar su PEUGEOT LANDTREK al conjunto de condiciones.

⁽¹⁾ Según los destinos.



DIMENSIONES.

La nueva pick-up PEUGEOT LANDTREK se distingue al proponer, en una longitud controlada, lo mejor de 2 mundos: una habitabilidad de las más generosas, sin que esto perjudique las dimensiones de la caja, ¡ya que esta es la de mayor capacidad del mercado!

FICHA TÉCNICA.