

# FICHA TÉCNICA \*

## **DIMENSIONES, PESO Y CAPACIDADES**

**Largo - Ancho :** 4 055 mm - 1 745 mm

**Altura :** Rebajado 50 mm

**Entre eje :** 2 540 mm

**Tanque de gasolina :** 45 litros

**Peso :** 1 000 kg vacío

## **CARROCERÍA**

Chasis original, reforzado con una jaula antivuelco multipunto soldada según las normas FIA

## **HABITÁCULO**

Butaca Sparco QRT

**Volante :** Sparco racing - tulipa

**Tablero :** Pantalla Racing XAP

**Pedalera :** Pedal de freno específico

## **MOTOR**

**Tipo :** EB2, 3 cilindros, con precinto

**Cilindrada :** 1 199 cm<sup>3</sup>

**Potencia máxima :** 145 CV a 4 500 rpm

**Par máximo :** 240 N.m a 1 750 rpm

**RPM máx :** 6 250 rpm

**Sobrealimentación :** Turbo estándar, con precinto

**Intercooler :** Serie con refrigeración optimizada (circuito)

**Systema de escape :** Escape racing (<95 Db en dinámico)

## **TRANSMISIÓN**

**Tipo :** Tracción delantera

**Embrague :** Mono disco

**Caja de cambios :** Manual reforzada con 6 cambios

**Relación de caja :** Específico Peugeot Sport

**Diferencial :** Mecánico, abierto

## **ELECTRÓNICA / ELECTRICIDAD**

**Gestión del motor :** Computadora racing, Magneti Marelli SRG 141

**Cartografía :** By Peugeot Sport (Etanol o SP98)

**Funciones específicas :** Pit limiter ajustable, Full Yellow Carrera ajustable

**Arneses electrónicos :** Arneses de motor y habitáculo de carreras

## **DIRECCIÓN**

**Caja de dirección :** Asistida eléctricamente, Peugeot Sport calibración

## **FRENOS**

**Delantero :** Discos ventilados de 302 mm, pastillas específicas Peugeot Sport

**Trasero :** Discos de 290 mm, pastillas de serie

**Repartición de freno :** AP Racing, regulable, hidráulico

## **SUSPENSIÓN**

**Tipo :** McPherson en la parte delantera, travesaño deformable original en la parte trasera

**Amortiguadores :** KW, no ajustable

**Valving amortiguador :** Específico Peugeot Sport circuito

Alineación ajustable en la parte posterior

## **RUEDAS**

**Llantas :** Chapa, 7x17

**Neumáticos :** Estándar, 205/45 ZR17 - 88Y

*\*Documento no contractual, los datos técnicos pueden evolucionar*