

FICHA TÉCNICA *

DIMENSIONES, PESO Y CAPACIDADES

Largo - Ancho : 4 055 mm - 1 745 mm

Altura : Rebajado 50 mm

Entre eje : 2 540 mm

Tanque de gasolina : 45 litros

Peso : 1 000 kg vacío

CARROCERÍA

Chasis original, reforzado con una jaula antivuelco multipunto soldada según las normas FIA

HABITÁCULO

Butaca Sparco QRT

Volante : Sparco racing - tulipa

Tablero : Pantalla Racing XAP

Pedalera : Pedal de freno específico

MOTOR

Tipo : EB2, 3 cilindros, con precinto

Cilindrada : 1 199 cm³

Potencia máxima : 145 CV a 4 500 rpm

Par máximo : 240 N.m a 1 750 rpm

RPM máx : 6 250 rpm

Sobrealimentación : Turbo estándar, con precinto

Intercooler : Serie con refrigeración optimizada (circuito)

Systema de escape : Escape racing (<95 Db en dinámico)

TRANSMISIÓN

Tipo : Tracción delantera

Embrague : Mono disco

Caja de cambios : Manual reforzada con 6 cambios

Relación de caja : Específico Peugeot Sport

Diferencial : Mecánico, abierto

ELECTRÓNICA / ELECTRICIDAD

Gestión del motor : Computadora racing, Magneti Marelli SRG 141

Cartografía : By Peugeot Sport (Etanol o SP98)

Funciones específicas : Pit limiter ajustable, Full Yellow Carrera ajustable

Arneses electrónicos : Arneses de motor y habitáculo de carreras

DIRECCIÓN

Caja de dirección : Asistida eléctricamente, Peugeot Sport calibración

FRENOS

Delantero : Discos ventilados de 302 mm, pastillas específicas Peugeot Sport

Trasero : Discos de 290 mm, pastillas de serie

Repartición de freno : AP Racing, regulable, hidráulico

SUSPENSIÓN

Tipo : McPherson en la parte delantera, traversaño deformable original en la parte trasera

Amortiguadores : KW, no ajustable

Valving amortiguador : Específico Peugeot Sport circuito

Alineación ajustable en la parte posterior

RUEDAS

Llantas : Chapa, 7x17

Neumáticos : Estándar, 205/45 ZR17 - 88Y

*Documento no contractual, los datos técnicos pueden evolucionar